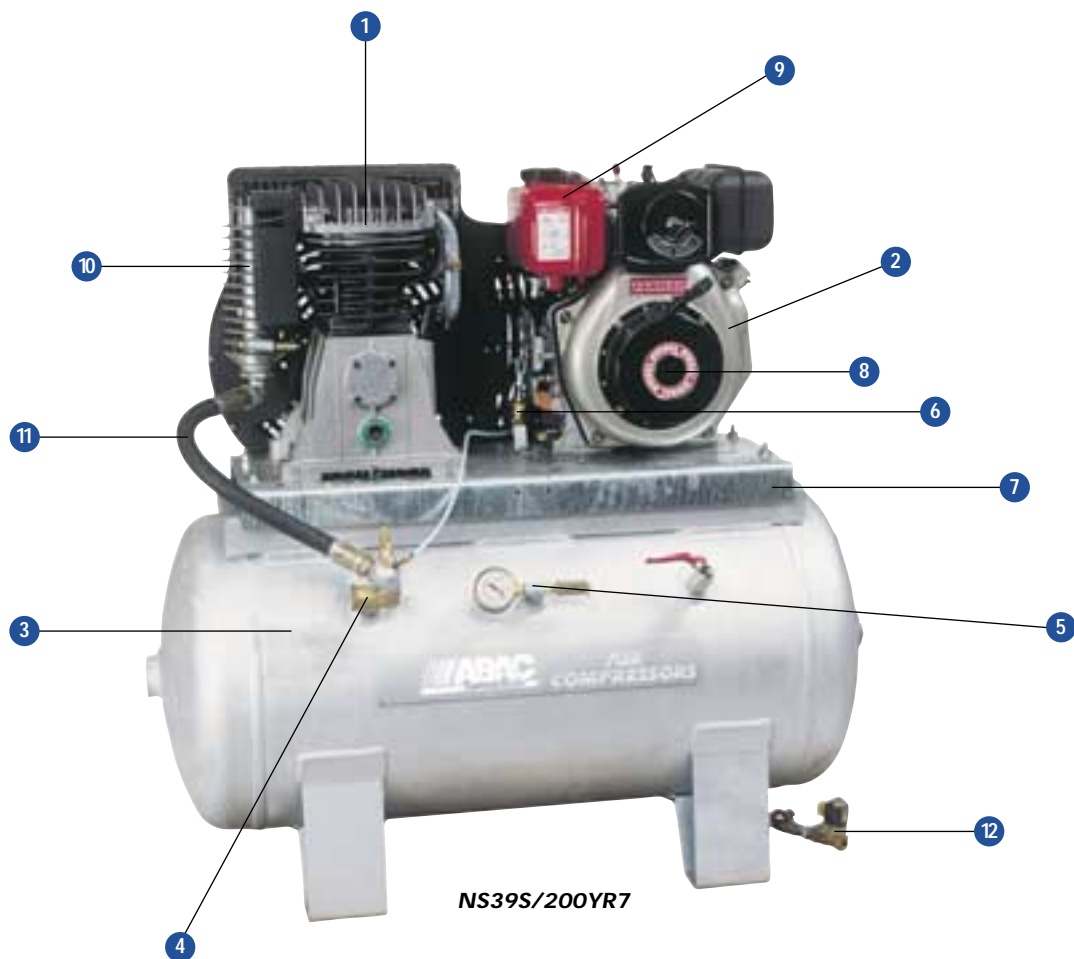




**Compresseurs d'air autonomes**  
**Moteur Diesel - Bi-Energie**  
de 4 à 16 CV

# DIESEL



NS39S/200YR7

- ① GROUPE DE COMPRESSION A PISTON
- ② MOTEUR THERMIQUE DIESEL
- ③ RESERVOIR D'AIR GALVANISE PRESSION 12 BARS
- ④ VALVE DE REGULATION PNEUMATIQUE ET CLAPET ANTI-RETOUR
- ⑤ ENSEMBLE CONTRÔLE D'AIR AVEC SECURITE
- ⑥ VERIN DE COMMANDE POUR MISE AU RALENTI DU MOTEUR (sauf bi-énergie)
- ⑦ DOUBLE PLATEAU AVEC AMORTISSEURS ANTI-VIBRATIONS
- ⑧ DEMARRAGE A LANCEUR OU ELECTRIQUE SELON MODELE
- ⑨ RESERVOIR DE GASOIL
- ⑩ REFROIDISSEUR D'AIR DE REFOULEMENT
- ⑪ TUYAUTERIE SOUPLE DE REFOULEMENT
- ⑫ OPTION PURGE ELECTRIQUE DES CONDENSATS
- ⑬ GENERATRICE D'ELECTRICITE BI-ENERGIE

**UNE GAMME A PISTON  
ET A VIS  
de 4 à 16 CV**

**PUISSANCE ET DEBIT**

**FACILITE D'UTILISATION**

**ENTRETIEN REDUIT**

**NIVEAU SONORE FAIBLE**



**NS29S/200HZ5  
HATZ 1B20**

## PERFORMANCE

Les compresseurs autonomes DIESEL ABAC de construction robuste et compacte offrent une large gamme à l'utilisateur.

Le choix des moteurs thermiques déterminé en fonction de leur fiabilité, garantit une excellente longévité et l'agrément de l'ensemble de la gamme.



**NS39S/200LD6  
LOMBARDINI LD 315**

## POLYVALENCE

La gamme autonome DIESEL ABAC utilise différents groupes de compressions à pistons.

Leur **cylindre en fonte** permet des pressions de 12 bar et plus. Leurs différentes cylindrées s'adaptent à tous les besoins intensifs des travaux extérieurs.



**NS39S/200HD9  
HONDA GD411**

## REFROIDISSEMENT

Les compresseurs autonomes DIESEL ABAC sont équipés d'un excellent système de refroidissement.

L'emploi de dispositifs particuliers comme les volants d'entraînement à pales de ventilation, les culasses, les collecteurs d'air en aluminium injecté sous pression avec de larges ailettes de refroidissement est essentiel pour favoriser le refroidissement.

La maîtrise de la température assure une excellente longévité des compresseurs.



**NS39S/200/LN/HZ14  
HATZ 1D81C**

## INSONORISATION

En utilisant les moteurs thermiques à la vitesse de leur meilleur couple, ABAC obtient les meilleures performances, diminue les vibrations et le niveau sonore. La mise au ralenti du moteur thermique chaque fois que la pression du réservoir est suffisante contribue également à réduire le bruit.

L'emploi du moteur industriel insonorisé HATZ 1D81C (72dBA) assure le respect de l'environnement.

Le moteur Lombardini FOCS LWD 602 à refroidissement liquide, excellent à basse vitesse de rotation est un des moteurs les plus silencieux toutes catégories.



**NS58S/200/HZ9  
HATZ 1D41**

## PRESSION 12 BAR

La gamme comprend des compresseurs fixes sur réservoir galvanisé de 200 litres, pression de service de 12 BAR.

La galvanisation (extérieure et intérieure) par immersion apporte une longévité exceptionnelle et une excellente qualité d'air.

La construction avec doubles plateaux équipés d'amortisseurs antivibratoires particulièrement étudiée limite les vibrations des groupes de compression et des moteurs thermiques et garantit une fiabilité maximale.

Leurs dimensionnements, leurs performances, les faibles vitesses de rotation des groupes de compression, les courroies d'entraînement exactement alignées réduisent les vibrations, augmentent la longévité, diminuent les frais de maintenance.



**NS39S/450/YR7  
YANMAR L70AE**

## SUR DEMANDE

Suivant les différents types d'utilisation des compresseurs thermiques autonomes Diesel, ABAC propose, sur demande, différentes solutions :

- Sur plateau avec plusieurs types de groupes de compression à pistons et rotatifs à vis.
- Avec réservoir vertical galvanisé de 100 L, 200 L et 300 L.
- Avec réservoir horizontal à sangler dans le véhicule de 100 L et 200 L.



## COMPRESSEURS A PISTONS ABAC

Les groupes de compression de la gamme autonome DIESEL sont conçus et fabriqués dans les usines ABAC, suivant les standards de qualité internationaux.

Les principales caractéristiques qui déterminent la durée et la fiabilité des groupes à pistons ABAC sont :

- **Cylindre en fonte** (longévité augmentée).
- Culasse et refroidisseurs d'air en aluminium.
- Carter d'huile sur-dimensionné pour une meilleure lubrification.
- Vilebrequin en fonte équilibré en dynamique.
- Clapet d'aspiration et de refroidissement en acier inoxydable pour une excellente longévité, un meilleur rendement et une haute résistance à l'usure.



## OPTIONS

### EVACUATION DES CONDENSATS et COMPTEUR HORAIRE

L'option électrovanne (N.O.) alimentée par la bobine du moteur thermique évacue les condensats du réservoir à chaque arrêt du compresseur. Elle vide le réservoir de son air comprimé, (par sécurité pour le transport).

Le compteur horaire facilite les interventions ordinaires de maintenance.



## VALVE DE REGULATION ET VERIN PNEUMATIQUE

La valve de régulation assure plusieurs fonctions. Elle limite la pression de service du réservoir, assure la mise à vide du groupe de compression et permet un bon refroidissement.

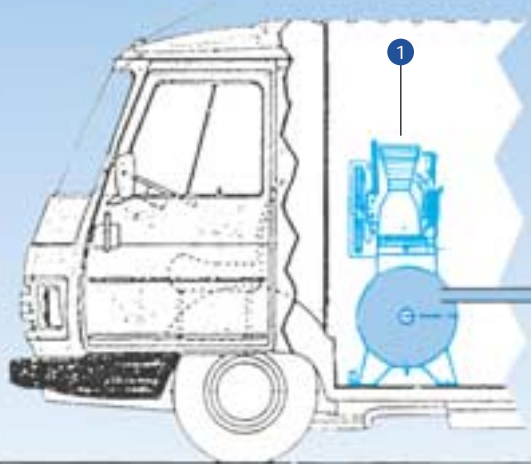
Le vérin pneumatique suivant la pression du réservoir ralentit le moteur thermique, il maintient le ralenti tant que le compresseur n'est pas sollicité, réduisant considérablement le niveau sonore.

## INSTALLATION TYPE

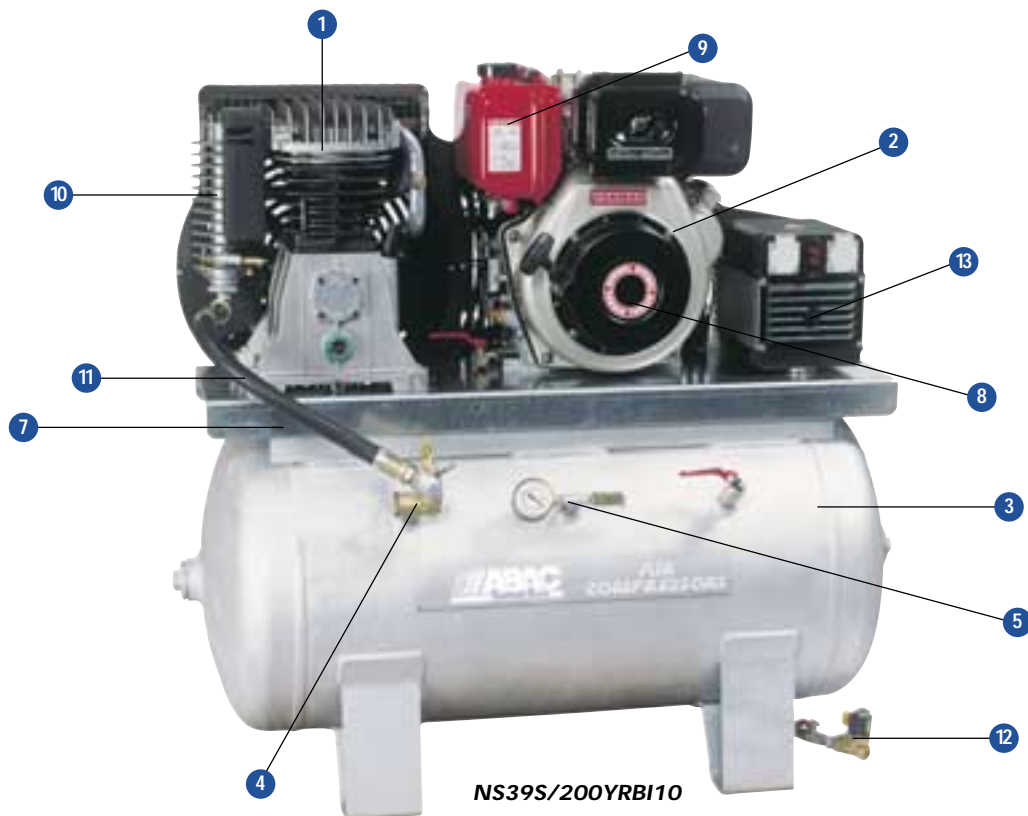
- 1 COMPRESSEUR AUTONOME DIESEL
- 2 FILTRE REGULATEUR
- 3 ENROULEUR AUTOMATIQUE
- 4 FILTRE REGULATEUR, LUBRIFICATEUR

### champs d'applications

- Outillage pneumatique
- Gonflage
- Soufflage
- Levage
- Sablage
- Ponçage
- Peinture
- Pulvérisation



# BI-ENERGIE



NS39S/200YRBI10



NS39S/200HDBI9

## GENERATRICE D'ELECTRICITE

La gamme bi-énergie des compresseurs autonomes ABAC fournit de l'air comprimé à 12 bar et de l'électricité monophasée ou triphasée sur demande.

Les génératrices d'électricité LEROY-SOMER offrent une large gamme de modèles (2 KVA et 5 KVA et plus triphasé ou monophasé) avec une qualité qui intègre les normes européennes les plus récentes et répond à la plupart des exigences de l'industrie.

La gamme LEROY-SOMER est, par excellence, un produit de référence.



NS39S/200HZBI11

## INNOVATION

Un seul appareil, une véritable centrale d'air comprimé et d'électricité complète et compacte, capable de remplacer l'installation de deux éléments différents (compresseur et générateur séparés).

Ce concept innovant permet de réduire considérablement les coûts et les risques d'installations non correctes.

Le design compact, simple et équilibré fait de notre gamme BI-ENERGIE un appareil résolument industriel et agréable sur le plan esthétique.



NS39/2X40 LDBI16

## MOINS DE POLLUTION PLUS DE SILENCE

L'emploi du moteur diesel FOCS à refroidissement liquide avec ses 611 cm<sup>3</sup> et ses 16 CV (normes 80/1269/CEE ISO 1585) apporte une souplesse d'utilisation très appréciable, moins de pollution pour la nature, plus de silence pour l'utilisateur et un design plus compact pour une meilleure intégration.

Il travaille à des vitesses lentes de 2400 trs/mn en offrant une puissance suffisante, avec moins d'émission de gaz polluants, grâce à son système révolutionnaire d'injection et de combustion, une technologie appliquée aujourd'hui aux moteurs automobiles.

Les faibles vitesses de rotation, l'injection indirecte avec chambre de précombustion à faible turbulence, la réduction des vibrations de toutes les masses mobiles contribuent à la réduction significative du niveau sonore.

# DIESEL

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

REFERENCES	DÉBIT en m³/h		Pression Bar	Double support avec amortisseurs	Puissance moteur CV	Démarrage électrique	Niveau sonore dBA	Ralenti moteur par vérin	Capacité réservoir litres	Poids kg	DIMENSIONS Long x Larg x Haut
	Réel	Vol/eng									
NS29S/200HZ5	24	30	10/12	NON	5	NON	77	OUI	200	120	1120 x 600 x 1020
NS39S/200LD6	31	38	10/12	OUI	6	OUI	79	OUI	200	130	1120 x 600 x 1200
NS39S/200HZ7	33	40	10/12	OUI	7	OUI	77	OUI	200	135	1120 x 600 x 1100
NS39S/200YR7	35	45	10/12	OUI	7	OUI	78	OUI	200	135	1120 x 600 x 1200
NS39S/200HD9	29	49	10/12	OUI	9	OUI	79	OUI	200	150	1120 x 600 x 1350
NS39S/200LN/HZ11	39	49	10/12	OUI	14	OUI	72	OUI	200	215	1120 x 600 x 1450
NS58S/200HZ9	45	57	10/12	OUI	9	OUI	76	OUI	200	180	1120 x 600 x 1200
NS58S/200YR10	54	70	10/12	OUI	10	OUI	80	OUI	200	160	1120 x 600 x 1350

# BI-ENERGIE

avec génératrice Leroy Sommer 2 KVA monophasé 230 volts - 2 x 16 ampères

NS39S/200HDBI9	27	34	10/12	OUI	9	OUI	79	OUI	200	170	1120 x 600 x 1350
NS39S/200YRBI10	35	46	10/12	OUI	10	OUI	77	OUI	200	204	1120 x 600 x 1350
NS39S/200HZBI11	39	49	10/12	OUI	11	OUI	80	OUI	200	180	1120 x 600 x 1350
NS39/2X40 LDBI16	39	49	10/12	OUI	16	OUI	77	OUI	2x40	220	700 x 650 x 1350

## SERVICE CLIENTELE



Une structure adaptée pour fournir une assistance complète dans tous les domaines de l'air comprimé. Etude des besoins, faisabilité, installation, maintenance grâce à un réseau de centres techniques agréés sur tout le territoire national et international.

### ABAC FRANCE S.A.

112, chemin de la Forêt aux Martins - Z.A.C. Briffaut Est - B.P. 179  
26906 VALENCE Cedex 9  
Tél. 04 75 41 81 51 | Fax : 04 75 41 89 98

CERTIFICATED  
ISO 9001



- Tous nos compresseurs ABAC sont fabriqués conformément aux directives:
- CEE 89/392 pour les machines;
- CEE 87/404 pour les réservoirs sous pression;
- CEE 73/23 (basse tension) relative à la circulaire des machines électriques.

**ABAC**  
AIR COMPRESSORS